



FOX и FOX S

Переносные пожарные мотопомпы

Испытаны по стандартам EN 14466,
DIN EN 14466 и ÖNORM EN 14466

Мощные. Легкие. Надежные.

 **rosenbauer**



Малый вес и низкий центр тяжести мотопомпы FOX гарантируют непревзойденное удобство ее переноса даже в условиях бездорожья.



Непревзойденное удобство переноса



Упорядоченное и защищенное расположение манометра

Работа мотопомп в серийном режиме

Производительность 1.000 л/мин при 10 бар

Производительность 1.000 л/мин при 15 бар

В серийном режиме достижение максимального давления на выходах FOX 4 равного 15 бар при 1.000 л/мин делает возможным использование малого количества мотопомп для подачи воды на длинные расстояния и снижает количество необходимого персонала.

Один конструктивный ряд - FOX и FOX S.

Большая производительность. Малый вес. Высокая надежность.

Новое семейство переносных мотопомп FOX показывает лучшие результаты сразу по нескольким основным показателям: производительность, масса, надежность и простота управления уникальным способом.

Компактные размеры и непревзойденные эргономичные рукоятки для переноса обеспечивают комфортную транспортировку мотопомп непосредственно к месту использования. Их максимальная мощность и надежная техника впечатляют во время каждого боевого задания.

Конструктивное семейство FOX состоит из 2 моделей:

FOX – PFPN 10-1500 весом 166 кг
FOX S – PFPN 10-1000 весом 150 кг

Обе модели оснащены мощными рядными двигателями BRP Rotax. Для проведения технического обслуживания и сервисных работ к Вашим услугам сервисная сеть компании Rosenbauer по всему миру.

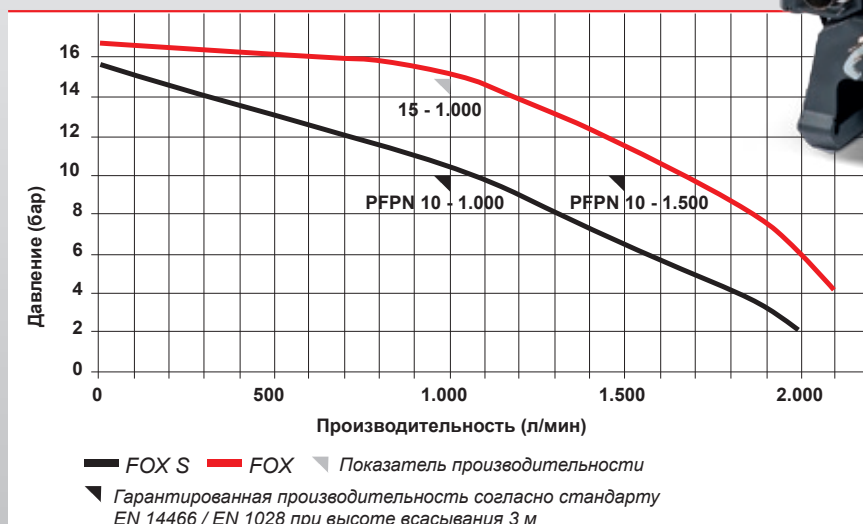
Переносная мотопомпа FOX S



Переносная мотопомпа FOX



Производительность FOX и FOX S



FOX - PFPN 10-1.500

- 1.000 л/мин при 15 бар
- 1.650 л/мин при 10 бар
- 2.100 л/мин при 4 бар

FOX S - PFPN 10-1.000

- 1.050 л/мин при 10 бар
- 1.200 л/мин при 8 бар
- 2.000 л/мин при 2 бар

Надежность в использовании.

Мощная мотопомпа. Высокое удобство управления.

Мотопомпа с наивысшим коэффициентом эффективности

Мотопомпы FOX оснащены новым типом одноступенчатого насоса, который был разработан специально для использования в мотопомпах. Рабочее колесо с трехмерными лопастями в спиральном корпусе из легкого сплава преобразует с высокой эффективностью механическую мощность двигателя в одноступенчатом центробежном насосе в гидравлическую. Вал насоса из нержавеющей стали, не требующее смазки и ухода скользящее уплотнительное кольцо, конструкция с нажимным кольцом, а также легкодоступность двигателя и насоса делают все модели FOX простыми в обслуживании.

Скорость и безопасность режима всасывания

Полностью автоматический поршневой вакуумный насос приводится в действие ремнем от вала насоса и управляется при помощи электромагнитного сцепления. Он убеждает не только своей мощностью, но и прочностью конструкции. При заполнении мотопомпы водой автоматически выключается вакуумный насос. Режим откачивания воды, например, из затопленных подвальных помещений, не требует переоборудования или иных мер управления.

Обе мотопомпы можно дозаправлять во время непрерывной эксплуатации. Данная опция одобрена и сертифицирована объединением технического надзора (TÜV).



Двигатель Made in Austria

Мощные 2-х и 3-цилиндровые рядные двигатели BRP Rotax с электронным управлением являются силовым приводом для обеих переносных мотопомп. Двигатели с водяным охлаждением подходят для использования как в странах с жарким, так и холодным климатом при самых неблагоприятных погодных условиях и тем самым предоставляют идеальную основу для применения в переносных мотопомпах.



Интуитивное управление с помощью LCS 2.0

Мотопомпы FOX управляются и контролируются с помощью панели системы LCS 2.0 (система логического контроля) со встроенным цветным дисплеем. Логически устроенная структура управления максимально разгружает оператора. Информация о текущем состоянии, непосредственные обратные сигналы о возможных сбоях или ошибках в управлении, а также предложения по корректному обращению находятся в распоряжении пользователя.

Панель управления LCS 2.0 включает в себя следующие элементы:

- кнопку включения зажигания или запуска двигателя
- кнопку выключения зажигания или остановки двигателя
- кнопку включения вакуумного насоса
- колесико регулирования частоты вращения двигателя
- колесико с кнопкой активации регулировки давления насоса (дополнительно)
- кнопку освещения
- кнопку холостого хода (частота вращения на холостом ходу)

На цветном дисплее отражается следующая информация:

- напряжение батареи (В)
- уровень заполнения бака (0-100%, литр, галлон Великобритании, галлон США)
- температура охлаждающей жидкости (°C, °F)
- давление на выходе (дополнительно) (бар, фунт на кв. дюйм)
- давление на входе (дополнительно) (бар, фунт на кв. дюйм)
- предупреждения и сообщения об ошибках
- сервисная информация (наработка, дата последнего ТО)
- язык стандартно: немецкий, другие языки по требованию

Регулятор давления насоса с индикатором и контролем давления на входе

Испытанный автоматический регулятор давления насоса теперь дополнен новой функцией контроля давления на входе в режиме забора воды. При опускании давления ниже наименьшего значения в результате проблем с водоснабжением (например, разрыв рукава, низкая мощность напора от гидранта) автоматически снижается частота вращения двигателя. Таким образом возможно избежать засасывания рукава и поврежденный мотопомпы.



Убедительные нюансы

Освещение

- Встроенная безбликовая фоновая подсветка панели управления
- Мощный основной светодиодный прожектор, регулируемый по высоте, со съемным спиральным кабелем для наивысшей гибкости
- Серийно устанавливаемое дополнительное освещение заправочного патрубка топливного бака
- Дополнительно доступное освещение несущей рамы для гарантии отличной видимости при переносе мотопомпы
- Дополнительные розетки с креплением для системы освещения RLS для обширного освещения места забора воды или для оснащения мотопомпы проблесковыми фонарями различного цвета



Рукоятки для переноса и крепление для ключа пожарной соединительной арматуры

Несущая рама

- Эргономичные прорезиненные рукоятки для удобства переноса. Благодаря поворотным рукояткам с возможностью их захвата обеими руками возможен перенос мотопомпы, а во время работы исключена опасность спотыкания
- Стандартное крепление для ключа пожарной соединительной арматуры STORZ

Топливный бак

- Топливный бак вместимостью 20 л для обеспечения продолжительной эксплуатации
- Уникальный вариант непрерывной эксплуатации благодаря возможности дозаправки во время работы – проверено TÜV!

FIRECAN

Серийно устанавливаемая розетка FIRECAN для присоединения удаленной панели управления или соединения с автомобилем.

Удаленная панель управления

Дополнительный пульт управления, находящийся удаленно от мотопомпы, например, для управления мотопомпой из автомобиля при использовании функции rimp-and-roll (подача огнетушащего вещества во время движения) или для автомобилей со сменными кузовами.

Розетка USB и место для хранения

Возможна параллельная зарядка до 2 агрегатов от розетки USB и хранение небольших вещей возле панели управления.



Очень хорошее освещение гарантируется регулируемым по высоте основным светодиодным прожектором и дополнительной световой короной системы RLS.

Превосходные световые характеристики



■ Дополнительные опции - возможности дооснащения для

Регулятор давления насоса с индикатором кавитации и контролем давления на входе

Регулятор давления автоматически регулирует частоту оборотов двигателя. Установленное на выходах давление является неизменным. Индикатор кавитации своевременно информирует оператора об опасности причинения вреда мотопомпе. Система контроля давления на входе предотвращает работу всухую подающей линии в режиме подачи воды.

Боковая или удаленная панель управления

В случае установки мотопомпы в автомобиль панель ее управления может располагаться сбоку. Таким образом достигается наилучшее удобство обслуживания мотопомпы. Альтернативно дополнительная панель управления может устанавливаться удаленно от мотопомпы. Тем самым все функции мотопомпы управляются с иной позиции.



Защита от перегрева

Механическая защита от перегрева эффективно защищает мотопомпу от перегрева путем автоматического открытия клапана при температуре воды свыше 60° С. При охлаждении мотопомпы до 55° С клапан закрывается автоматически.



Хорошая видимость в темное время суток благодаря освещению несущей рамы

Освещение несущей рамы

Освещение несущей рамы освещает путь к месту проведения работ в темное время суток и обеспечивает носильщикам идеальную видимость.



Вентиль защиты от перегрева

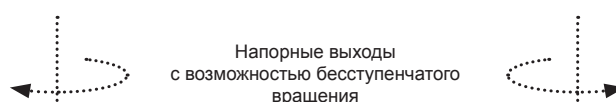
я полезного использования во время работы



Полностью автоматический режим работы одним нажатием кнопки

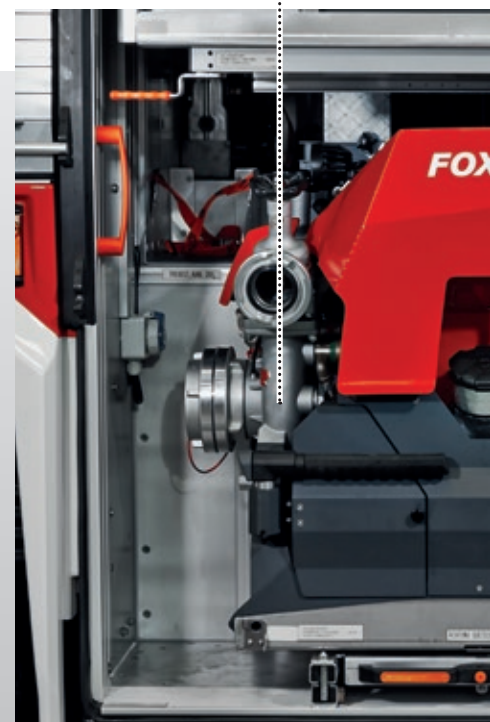
Спортивный режим (Competition Mode)

Для спортивных целей мотопомпа может приводится в действие полностью автоматически, что означает, что одним нажатием кнопки на ее панели управления мотопомпа, в зависимости от правил соревнований, в кратчайшее время запускается, начинает забор воды и выставляет желаемое номинальное давление.



Поворотные напорные выходы

Благодаря опции бесступенчатого вращения напорных выходов облегчается управление рукавами в ограниченных габаритных условиях. Для установки мотопомпы в нижний отсек пожарной автоцистерны данная опция является обязательной!





■ Принадлежности

Система освещения RLS

Система освещения RLS может устанавливаться непосредственно на переносной мотопомпе, электропитание осуществляется через отдельную розетку.

Съемные колеса

Пара съемных колес быстро устанавливается без инструмента усилиями одного человека и обеспечивает транспортировку мотопомпы одним пожарным вместо четырех.



FIRECAN, розетка MAGCODE, двойная розетка USB

Розетки для сохранения заряда

- 2-полюсная по DIN 14690
- 2-полюсная MAGCODE
- 3-полюсная BEOS

Сетка-вкладыш

Препятствует проникновению загрязнений в бак.

Розетка запуска двигателя от внешнего источника NATO 12 В

Розетка для запуска двигателя мотопомпы от внешнего источника в случае разряженного аккумулятора.



Благодаря колесам обеспечивается транспортировка мотопомпы усилиями всего одного человека

Зарядные устройства и их стабилизаторы

Для обеспечения как можно более высокой продолжительности работы полной батареи рекомендуется ее постоянная подзарядка.

Помимо зарядных устройств, преобразующих 230 В в 12 В, имеются также стабилизаторы для зарядного устройства для фиксированной установки в автомобиль, использующие 24 В или 12 В от автомобильного аккумулятора для зарядки аккумулятора мотопомпы. Благодаря защите от пониженного напряжения предотвращается разрядка батареи автомобиля.

Набор инструментов

Наряду с запасными свечами зажигания набор включает в себя необходимые инструменты для проведения простого технического обслуживания и замены масла.

FOX и FOX S

Переносные пожарные мотопомпы



Технические характеристики

	FOX	FOX S
Насос	<ul style="list-style-type: none">Одноступенчатый центробежный насос из легкого сплаваТрехмерные лопасти рабочего колеса и направляющий аппарат в спиральном корпусеУплотнение вала с торцевым уплотнением, не требующим обслуживанияПрямой привод от двигателя	
Производительность (при высоте всасывания 3 м)	<p>PFPN 10-1.500</p> <ul style="list-style-type: none">1.000 л/мин при 15 бар1.650 л/мин при 10 бар2.100 л/мин при 4 барВ серийном режиме 2.250 л/мин при 4 бар и высоте всасывания 1,5 мЗапорное давление 16,5 бар	<p>PFPN 10-1.000</p> <ul style="list-style-type: none">1.050 л/мин при 10 бар1.200 л/мин при 8 бар2.000 л/мин при 2 барВ серийном режиме 2.050 л/мин при 2 бар и высоте всасывания 1,5 мЗапорное давление 15,5 бар
Насос для откачки воздуха	<ul style="list-style-type: none">Поршневой вакуумный насос с электромагнитной муфтой и автоматическим управлением	
Двигатель	<ul style="list-style-type: none">Четырехтактный двигатель BRP-Rotax с цилиндром R3 899 см³ мощностью 48 кВт	<ul style="list-style-type: none">Четырехтактный двигатель BRP-Rotax с цилиндром R2 599 см³ мощностью 29 кВт
Габаритные размеры	<ul style="list-style-type: none">Д x Ш x В: 926 мм x 636 мм x 845 мм	
Масса	<ul style="list-style-type: none">рабочая: 166 кг согласно EN 14466	<ul style="list-style-type: none">рабочая: 150 кг согласно EN 14466
Соединения	<ul style="list-style-type: none">всасывающий патрубок: 4½" (Storz A)напорный патрубок: 2x 2½" (Storz B)	
Дополнительные опции (выборка)	<ul style="list-style-type: none">Регулятор давления насоса с контролем давления на входе и индикатором кавитацииЗащита от перегреваПоворотные напорные патрубкиКомплект съемных колесРозетки по DIN, Magcode и BEOS для сохранения зарядаРозетка NATO для запуска от внешнего источникаОсвещение в несущей раме для лучшей видимости при переносеВозможность подключения короны освещения Rosenbauer RLSБоковая панель управления с цифровыми манометрамиДополнительная удаленная панель управления, например, для установки в автомобильСпортивный режим для соревновательных целейНабор инструментов	
Установка в автомобили	<ul style="list-style-type: none">Возможна установка в нижнем отсеке 1 или 2 пожарной автоцистерны Rosenbauer AT согласно списку разрешенных вариантов шассиДополнительные вращаемые напорные выходы являются при этом необходимым условиемДля остальных автомобилей необходима отдельная проверка	