

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

СПЕЦТЕХНИКА **ПОЖАРОТУШЕНИЯ**

10 **1500**
машин
ЛЕТ

Производственное объединение «Спецтехника пожаротушения» является крупнейшим производителем современной пожарной, аварийно-спасательной и специальной техники на территории Российской Федерации, использующее новейшие мировые технологии и передовые конструкторские решения.

Предприятие создало производственную и сервисную инфраструктуру, позволившую существенно снизить зависимость от импорта материально-технических ресурсов. Производственные мощности предприятия, современное оборудование и квалифицированный персонал, позволяют выпускать до 300 единиц техники в год, в любой комплектации и в соответствии с требованиями заказчика и действующего законодательства. Осуществлять техническую поддержку и обслуживание техники на протяжении всего цикла эксплуатации автомобиля на всей территории Российской Федерации и за рубежом.

Надежность, безопасность и комфорт работы ценятся пожарными 300 городов России и 7 стран мира.

История развития	4
Награды	6
География поставок	8
Производство	10
АЦ 3,2-40/4	12
Улучшенные ТТХ на примере АЦ 3,2-40/4	14
Шасси КамАЗ 43265	18
Пожарный насос НН-35	20
АСА-30-0,8-0,6/100-7,5	22
АПП-0,2-0,3/100	24
АЦ 2,0-40	25
АЦ 6,0-70/4	26
АЦ 8,0-90/6	27
АА 11,8-100	28
АА 8,0-90/6	30
ВГСЧ	32
Мотопомпа ДЕВА	33
Гидродинамические испытания	34
Ремонт и обслуживание	36
Сервисное обслуживание	38
Контакты	39



История развития

Начало локализации производства

2008

Регистрация совместного предприятия с одним из ведущих мировых производителей пожарной и аварийно-спасательной техники — австрийским концерном Rosenbauer International AG



2009

Презентация моделей на Салоне «Комплексная безопасность»:

Начало серийного производства АЦ 3,2-40/4 на шасси КамАЗ 4х2. Поставка первых 24-х единиц для нужд МЧС.

АЦ 3,2-40/4 (КАМАЗ 43253)

АЦ 2,0-20/2 (ЗИЛ 433184)

АЦ 2,0-20/2 (ЗИЛ 4331М4)

АЦ 8,0-40 (КАМАЗ 65224)

2010

Начало серийного производства:

- АЦ 2,0-40/4 на шасси

КамАЗ 4308

- пожарных мотопомп

«Дева».

Разработка АЦ 3,2 с системой тушения пожаров

в высотных зданиях пеновоздушной смесью.

Разработка и опытно-серийное производство

автомобиля для воен-

изированных горно-спас-

ательных частей — ВГСЧ

2011

Опытно-конструкторская разработка универсального мобильного комплекса УМК-А в составе пожарно-спасательного и аварийно-спасательного модулей на базе двухзвенного гусеничного вездехода BV-206

2016

Разработка эксклюзивного шасси КамАЗ 5387 с колесной формулой 4х4.2.

Серийное производство АЦ 3,2-40/4 на полноприводном шасси 4х4. Опытно-конструкторская разработка АЦ-8,0-90/6.

Рестайлинг АПП 0,2-0,3-100 УАЗ

2017

Серийное производство АЦ-3,2 на полноприводном шасси с новым насосом NH-35 и улучшенными ТТХ

2018

Производство АЦ 3,2-40/4 на шасси КамАЗ 4х4 Евро 5 с новым насосом NH-35

2019

Разработка КамАЗ нового шасси с увеличенной грузоподъемностью





2012

Партия пожарных автоцистерн повышенной емкости АЦ 6,0-70/4 MAN TGM 18.290 для Управления по обеспечению мероприятий гражданской защиты г. Москвы

2013

Производство аэродромного пожарного автомобиля на спецшасси AA 11,8-100 6x6 Panther.
Производство аэродромного пожарного автомобиля AA 8,0-90/6 на шасси КамАЗ 65224

2014

Разработка АЦ 4,0-50/4 MAN TGM 13.290.
С улучшенными ТТХ на полноприводном шасси MAN с новым насосом NH-35

2015

Три новинки для российского рынка:
Пожарно-спасательный автомобиль ПСА 3,2-40/4.
Аварийно-спасательный автомобиль АСА-30 с электрогенератором и краном-манипулятором.
Опытный образец АПП 0,2-0,3 УАЗ (медали Салона «Комплексная безопасность»)

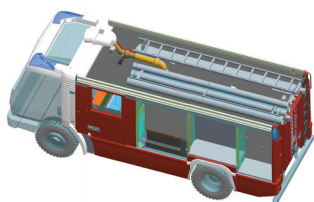
Материалы и компоненты российского производства

90%

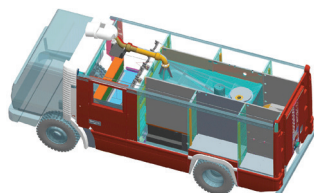
локализованных позиций

83

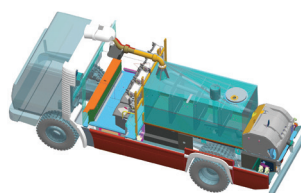
российских поставщика только для АЦ 3,2



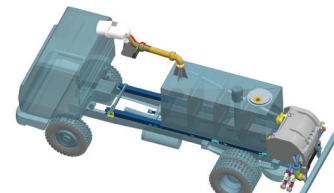
- Алюминиевая конструкция надстройки
- Рама надстройки
- Водно- и пенобак из полипропилена
- Сэндвич-панели с пропиленом и алюминиевым сотовым наполнителем



- Пластиковый кожух насоса
- Алюминиевые шторные двери
- Дверь со ступенькой
- Стеклопластиковая облицовка кузова



- Проблесковые маяки и светотехника LED
- LED-освещение
- LED-световая мачта
- Механизмы подъема/опускания лестницы и напорно-всасывающих рукавов



- Электрика и электроника
- Шасси
- Карданная линия
- Сиденье командира и расчета

Импорт

Насосная установка

Лафетный ствол

Электронная система управления насосом

Награды



2017

Первое место за разработку пожарной автоцистерны АЦ-3,2 с насосом повышенной мощности

2017 2016 2015 2014



2015



Бронзовая медаль за создание автомобиля первой помощи нового поколения

6 дипломов международных выставок, как с призовыми местами, так и в качестве участника

2015

Диплом международной выставки военно-технического форума «Армия-2016» от министра обороны Российской Федерации С. Шойгу



2014

Серебряная медаль за разработку серии пожарных автомобилей нового поколения



2010



2014

Дипломы международной выставки материально-технического обеспечения силовых структур и международного салона «Комплексная безопасность»

24 место из 646 053 предприятий Российской Федерации

2013

Звание «Поставщик Правительства Москвы» в номинации «Безопасный город»

2009



Золотая медаль за разработку пожарной автоцистерны АЦ-2,0-20/2 (ЗИЛ-4331 М4)

География поставок

1500 машин



КНДР



Никарагуа



Сербия



300 городов России



Тунис



Камерун



Куба



Иордания

Производство



Клеевая алюминиевая технология

- Детали надстройки склеиваются, а в местах наибольшего сопряжения дополнительно фиксируются болтовыми соединениями.

Запатентованная бескаркасная конструкция

- Эргономичная и универсальная платформа, на основе которой создаются различные компоновочные решения: количество отсеков от 4 до 6, различные вариации полок, креплений, оборудования.

Прочность и безопасность надстройки

- Крыша надстройки и кабины расчета — цельный алюминиевый лист, усиленный сэндвич-панелями => жесткость конструкции, безопасность личного состава.
- Антискользящее покрытие крыши и пола.
- В случае ДТП или иного повреждения отсутствие каркаса позволяет восстановить локальный элемент надстройки.

Лазерный раскрой деталей

- Высочайшая точность и качество для последующей сборки.

Гибка

- Большая прочность и устойчивость деталей к деформации/коррозии.
- Отсутствие сварных швов.

Кромочная обработка

- Эстетичный внешний вид и безопасность производства.





Надстройка

- Надстройка из алюминия, нагартованного на четверть (сплав алюминия с магнием) — прочность, эластичность, стойкость к коррозии и вибрациям.
- Сохранение пластичных свойств для гибки и высокоточного лазерного раскроя деталей.

Водобак и пенобак из полипропилена, армированного стекловолокном

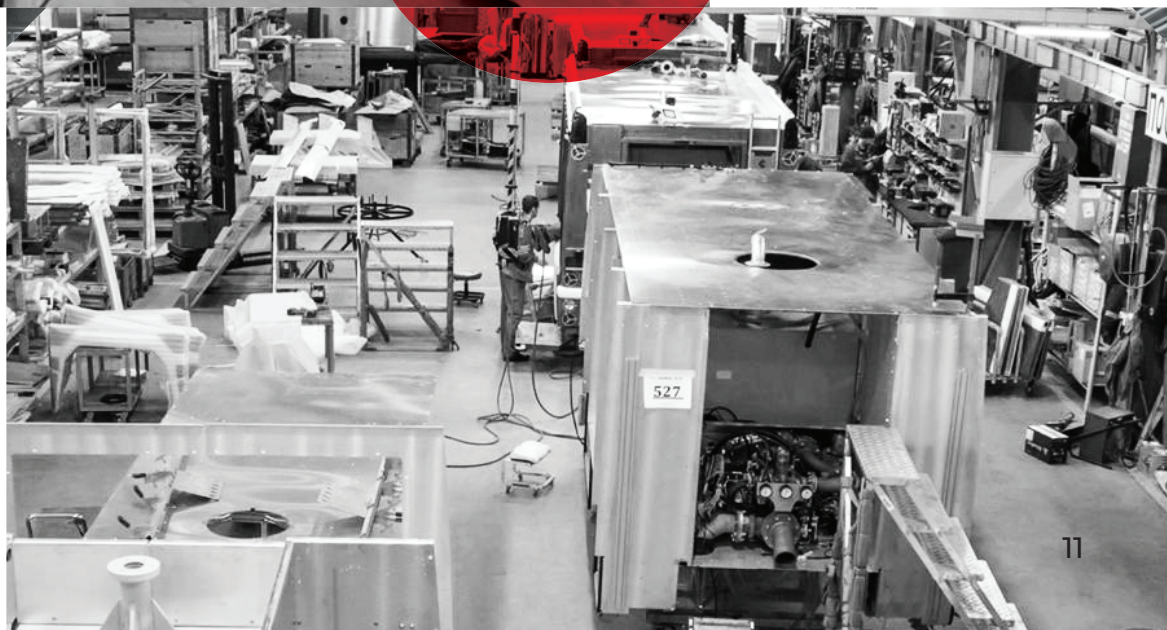
- Не подвержены коррозии до 25 лет.
- Устойчивы к колебаниям и разрывам (внутренние волноломы).
- Оборудованы системой автоматического поддержания температуры не ниже +5°.
- Водобак позволяет перевозить питьевую воду без ухудшения ее качества.
- Пенобак пригоден для любого пенообразователя.
- Нержавеющие и кислотостойкие метизы. Полиуретановые конструкционные клеи.
- Отсутствие сварных швов гарантирует срок службы надстройки без коррозии в течение 25 лет.

Сэндвич-панели с алюминиевым и полипропиленовым сотовым наполнителем

- Придают надстройке дополнительную жесткость, теплоустойчивость и шумоизоляцию без утяжеления.
- Используются в авиационной и космической отрасли.

Пластиковая обшивка надстройки

- Легкость
- Прочность
- Ремонтопригодность
- Нет необходимости красить
- Нет коррозии



Пожарная автоцистерна с улучшенными тактико-техническими характеристиками

АЦ 3,2-40/4

Евро 5



Пожарная автоцистерна с улучшенными тактико-техническими характеристиками – наиболее востребованная и универсальная модель пожарного автомобиля, одинаково пригодная для использования в городских условиях и в сельской местности.

Модель может быть исполнена в нескольких вариантах: с приводом на заднюю ось 4x2, полноприводная повышенной маневренности и проходимости на шасси с увеличенной грузоподъемностью КамАЗ 4x4 и повышенной комфортности на шасси MAN. На шасси 4x4 предусмотрена антипробуксовочная система ABS и блокировка межколесного дифференциала ASR.

АЦ 3,2-40/4 на шасси КамАЗ 43253 4x2
АЦ 3,2-40/4 на шасси КамАЗ 5387 4x4.2
АЦ 3,2-40/4 на шасси MAN TGM 13.290



Технические характеристики

	АЦ-3,2-40/4	АЦ 3,2-40/4	АЦ 3,2-40/4
Базовое шасси	КАМАЗ 43253	КАМАЗ 5387	MAN TGM 13.290
Колесная формула	4x2	4x4.2	4x4.2
Тип двигателя	Cummins 6 ISBe 185, Евро 4	Cummins 6 ISBe 340, Евро 5	MAN D 0836LFL70, Евро 5
Мощность двигателя	210 л.с. (150 кВт)	340 л.с. (250 кВт)	290 л.с. (213 кВт)
Число мест боевого расчета	6	6	6
Емкость цистерны для воды	3 200 литров	3 200 литров	3 200 литров
Емкость пенобака	200 литров	200 литров	200 литров
Пожарный насос	NH35	NH35	NH35
Производительность насоса	40 л/сек при 10 атм, при работе ступени высокого давления – 4,2 л/сек при 40 атм	46,7 л/сек при 10 атм, при работе ступени высокого давления – 4,2 л/сек при 40 атм	46,7 л/сек при 10 атм, при работе ступени высокого давления – 4,2 л/сек при 40 атм

Улучшенные тактико-технические характеристики на примере

Лафетный ствол имеет возможность вращения на 360°, при работе в отрицательных углах до 240°. В своем составе имеет фару-искатель, раструб-распылитель

Удобство управления лафетным стволом (джойстиком из кабины)

Телескопическая мачта с LED-прожекторами напряжением 24 В и потребляемой мощностью до 200 Вт. Высота подъема до 5 метров от земли

Сиденья расчета и крепления СИЗОД. Сокращение времени начала оперативной работы



Электрическая лебедка с тяговым усилием 6 тонн. Скрытая установка

Поворотная ступень. Удобный и безопасный вход/выход в максимальной экипировке

Шасси КАМАЗ 4x4 повышенной грузоподъемности с полной массой 15 700 кг. Также доступны различные варианты шасси: КамАЗ 4x2 и эксклюзивное 4x4.

Дополнительное устройство предварительной очистки системы питания двигателя воздухом (Моноциклон роторного типа)

АЦ 3,2-40/4

Евро 5



Фонари освещения рабочей зоны – LED; Надежность, долговечность работы

Система «Комфорт». Для быстрого и удобного снятия/подъема напорно-всасывающих рукавов и лестниц с крыши АЦ

Катушка с рукавом высокого давления. Увеличенная длина рукава до 80 метров



Быстрый, удобный и безопасный доступ к ПТВ (нескользкие откидные ступени с нагрузкой до 250 кг)

Пожарный насос имеет возможность работы с линией нормального давления и 2-мя линиями высокого давления. Также осуществляет подачу огнетушащих средств через лафетный ствол в движении до 50 л/с

Двери отсеков шторного типа из антивандального профиля. Герметичные уплотнения между ламелями

Водобак и пенобак из полипропилена, пригоден для доставки питьевой воды

Улучшенные тактико-технические характеристики

на примере

АЦ 3,2-40/4

на полноприводном шасси КамАЗ Евро 5



- Автомобиль на полноприводном шасси КАМАЗ с колесной формулой 4x4.2, дизельным двигателем Cummins с максимальной мощностью от 285 л.с. (209,6 кВт) экологического класса Евро-5.

- Цистерна и пенобак из полипропилена, что гарантирует длительный срок эксплуатации.

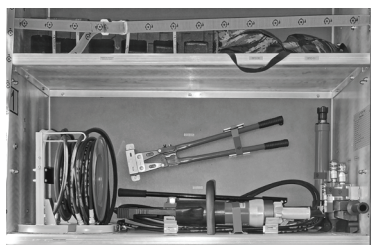
Полная масса 15 700 кг.

Длина / ширина / высота 7 400 мм / 2 250 мм / 3 350 мм

- Пожарный насос имеет возможность работы в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режимах.

- Топливный бак объемом 260 литров установлен в закрытом, герметичном отсеке (400 км пробега + 7 часов работы).

- Надстройка АЦ и кабина расчета изготовлена по бескаркасной алюминиевой клеевой технологии из точно формированных деталей, усиленных сэндвич-панелями с сотовым наполнителем и стеклопластиковых панелей. Гарантия 25 лет от сквозной коррозии.



① Поворотные полки для ПТВ с улучшенной эргономикой и уникальными креплениями. Позволяет разместить больше оборудования



② Двери отсеков для ПТВ в верхней части кузова шторного типа из антивандально-го алюминиевого профиля



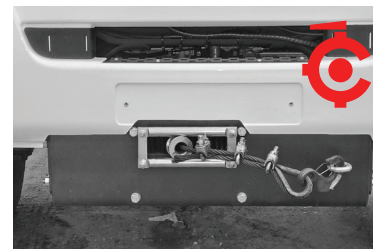
③ На кузове расположены осветительные энергосберегающие LED светодиодные приборы для освещения рабочей зоны вокруг АЦ



④ Телескопическая мачта с LED-прожекторами напряжением 24 В и суммарной потребляемой мощностью не более 200 Вт. Подъем на высоту до 5 метров от земли



⑤ Лафетный ствол RM25E с электронным управлением из кабины водителя. Дальность подачи воды до 70 м, производительность 50 л/с. Возможность работы в движении



⑥ Электрическая лебедка с тяговым усилием 6 тонн



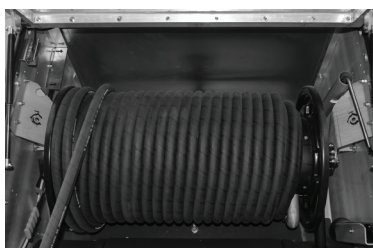
⑦ Внешний индикатор уровня огнетушащих веществ в цистерне



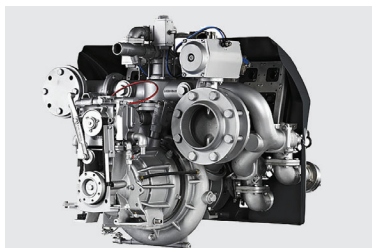
⑧ Дверь с интегрированной автоматически выдвигающейся ступенькой, подсвечивающейся при открывании двери



⑨ Ручные лестницы с системой «комфорт» для быстрого подъема, снятия лестниц с земли



⑩ Удлиненный армированный рукав высокого давления – 80 метров. Рукавная катушка с электроприводом для автоматического сматывания рукава



⑪ Насос NH-35 из легкосплавных материалов производительностью: степени нормального давления 50 л/с и высокого давления 4 л/с



⑫ Кожух насоса обеспечивает дополнительную термо- и звукоизоляцию

Новое шасси с увеличенной грузоподъемностью

КАМАЗ 43265

4x4.2

Евро 5

- Включение КОМ из кабины водителя или насосного отсека:
 - возможность тушения при движении автомобиля,
 - удобство управления насосом,
 - сохранение численности расчета (управляет насосом водитель).
- Дополнительные ресиверы — увеличенная воздушная система для дополнительного пневматического оборудования на АЦ.
- Система нейтрализации выхлопных газов (SCR).

Короткая база, сдвоенные колеса на заднем мосту.

6,2 тонны

Передний мост

9,2 тонны

Задний мост от 4x2 «43253»

- Моноциклон роторного типа 9000 2R.
- Антикоррозийная обработка.





Допустимая полная масса ТС	15 700 кг
Шасси КамАЗ	43265
Колесная формула	4x2
Экологический класс	Евро 5
Длина	7 400 мм
Ширина	2 500 мм
Высота	3 500 мм
База	4 100 мм
Масса снаряженного ТС	6 800 кг
на переднюю ось	не более 6 200 кг
на заднюю ось	не более 9 200 кг

Двигатель	Cummins 6 ISLe-C340 4 ISBe185 четырехфазный дизель с турбонаддувом с промежуточным охлаждением
Рабочий объем	8 849 см ³
Макс. мощность	243 кВт (2 300 мин)
Макс. крутящий момент	1 425 Нм (1 400 мин)
Коробка передач	ZF-9S1310 TO, мех., 9-ступ. Электропневматический привод сцепления
Колея передних / задних колес	2 080 мм / 1 890 мм



Центробежный комбинированный пожарный насос NH-35

В состав установки входит мощный компрессор, который при любом режиме работы насоса (заборе воды из бака или внешнего источника), обеспечивает генерирование пневопены любого вида: «мокрой», «сухой» или «высотной».

3 000

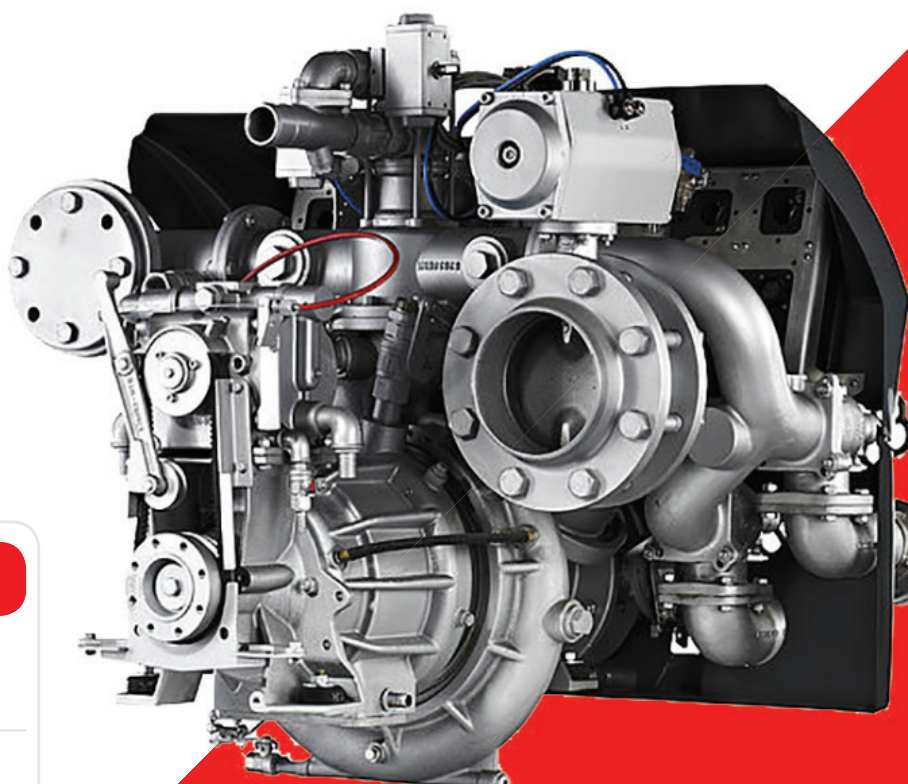
л/мин
при давлении
10 бар

2x200

л/мин
при давлении
40 бар



Возможность одновременной работы линии нормального и 2-х линий высокого давления



- Возможность тушения в движении.
- Электронное управление из кабины водителя и из насосного отсека сенсорными клавишами (возможность работать, не снимая перчаток).
- 3 режима: автоматический, полуавтоматический и ручной при отсутствии воздуха в системе.
- Автоматическая продувка воздухом: клапанов, рукавов, гидрантных линий.
- Система предотвращения работы насоса всухую.
- Автоматическая система дозирования пенообразовате-

ля FIX MIX (кратность пены 3 и 6%).

- Интегрированный модуль электропневматических клапанов, управляемых по CAN-шине, автоматический запуск различных режимов – включение/выключение линий высокого/низкого давления, включение пеносмешения и подачи пены, работа с лафетным стволом, забор воды из сторонней емкости и т.д.
- Не требует обслуживания весь срок эксплуатации.

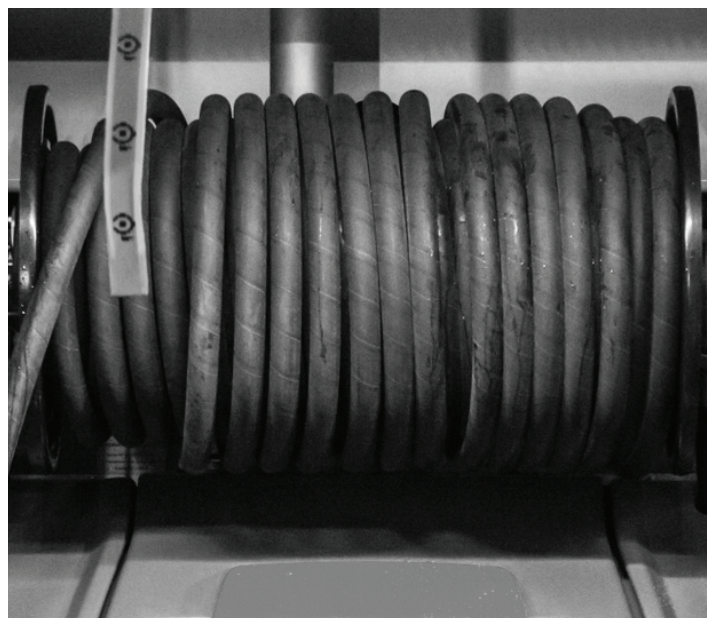
Лафетный СТВОЛ RM-25E



- Рукавная катушка с электроприводом для автоматического сматывания рукава в вертикальном и горизонтальном положении.
- Универсальный пожарный ствол высокого давления с изменяемым углом факела распыла струи. Производительность – 3 л/сек при давлении 40 атм.
- Термо- и звукоизоляционный защитный кожух для насоса. Насосный отсек теплоизолирован сэндвич-панелями по периметру, включая днище.

3 л/сек

при давлении
40 бар



- Электронное управление джойстиком из кабины водителя.
- Производительность:
 - 46,7 л/сек при 10 атм
 - 4,2 л/сек при 40 атм
- Дальность струи:
 - подача пены до 40 метров
 - подача воды до 70 метров
- Возможность работы в автоматической и ручном режиме.
- Подсветка прожектором зоны тушения.
- Углы поворота:
 - в горизонтальной плоскости 360°
 - в вертикальной плоскости:
 - ручное управление от -11° до +65°
 - дистанционное управление от -8° до +45°

Аварийно-спасательный автомобиль с краном манипулятором АСА-30-0,8-0,6/100-7,5

(5387) Мод. 022-МС



Предназначен для тушения первичных возгораний водой и пеной, работы в зонах ЧС и ликвидации последствий ДТП, оказанию первой медицинской помощи пострадавшим, а также по оценке обстановки и передаче оперативной информации в центральный штаб. Оснащен краном-манипулятором, электросиловой установкой и мощным световым оборудованием. Полноприводное шасси и электрическая лебедка обеспечивают высокую проходимость.

- Электросиловая установка мощностью 30 кВа.
- Насосная установка высокого давления НУВД-38/100 с подачей воды 0,6 л/с.
- Электрическая лебедка с тяговым усилием до 6 т, с возможностью длительной работы в номинальном режиме.
- Универсальный кран-манипулятор ИНМАН ИМ77.
- Цистерна и пенобак из полипропилена и пластика, армированных стекловолокном. Оснащены системой контроля за переполнением и электронным индикатором уровня.
- Цистерна и пенобак из полипропилена или пластика, армированного стекловолокном подходит для транспортировки питьевой воды.
- Пневматическая телескопическая осветительная мачта заливного света, устойчивая к ветровым нагрузкам до 15 м/сек, оборудована светодиодными прожекторами.
- LED-освещение отсеков с оборудованием и кабины.
- Сиденья оборудованы универсальными креплениями, подходят для одно- и двух баллонных дыхательных аппаратов.



Технические характеристики шасси КамАЗ 5387 4x4.2

Базовое шасси	КамАЗ 5387
Колесная формула	4x4.2
Мощность двигателя	340 л.с. (250 кВт), Евро 4
Число мест боевого расчета	5 + 1
Максимальная скорость	90 км/ч (электронный ограничитель)



Электросиловая установка

Мощность	30 кВА
Частота вращения	1 500 мин ⁻¹
Частота тока	50 Гц
Напряжение	400/230В
Номинальный ток	42,3 А IP

Цистерна и пенобак

Объем цистерны	800 л
Объем пенобака	120 л
Материал	полипропилен



Универсальный кран-манипулятор с узким основанием.

Грузовой момент	7,5 тм
Максимальная грузоподъемность	3 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	1 100кг
Максимальный вылет стрелы	6,8 м
Максимальная высота подъема	8,00 м
Максимальная глубина опускания	5,00 м
Угол поворота колонны	390°
Способ управления	С земли, ДУ Гидравлический

Пожарная насосная установка сверхвысокого давления

Производительность	38 л/мин при давлении 100 бар
Установка пеносмещения	процент подмеса: 0–6%, бесступенчатая установка уровня смешивания
Рукавная катушка	с резиновым рукавом высокого давления DN12 длиной 60 м и стволом распылителем высокого давления

Электрическая лебедка

Тяговое усилие	номинальное 6 000 кг
Напряжение питания	24 В
Скорость намотки троса	1,5 м/мин
Материал троса	сталь
Диаметр троса	14 м
Длина троса	25 м



Автомобиль первой помощи АПП-0,2-0,3/100

(УАЗ-23602) модель 023-МС



Пожарный автомобиль легкого класса, оборудованный насосной установкой сверхвысокого давления, ёмкостью для жидких огнетушащих веществ и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий при тушении пожаров в начальной стадии и первоочередных аварийно-спасательных работ и оказанию первой помощи пострадавшим. Автомобиль идеально подходит для движения по пересеченной местности и бездорожью, по узким улицам и набережным, на закрытых территориях загородных поселений, где ограничено место маневра и затруднены подъездные пути для тяжелой техники.

Базовое шасси	УАЗ-23602
Колесная формула	4x4
Тип двигателя	Дизельный
Мощность двигателя	113,5 (83,5) при 3 500 об/мин
Число мест боевого расчета	2
Ёмкость цистерны для воды	200 литров
Ёмкость пенобака	20 литров
Пожарный насос	3-х цилиндровый, сверхвысокого давления
Производительность насоса	38 л/мин
Полная масса	2 825 кг
Длина	5 320 мм
Ширина с зеркалами/без	2 280 / 1 990 мм

Пожарная автоцистерна АЦ 2,0-40

КамАЗ 4308



Компактная, легкая и маневренная пожарная автоцистерна АЦ 2,0 разработана специально для работ в условиях плотной городской застройки и ограниченных подъездных путей. Малая высота позволяет автомобилю свободно маневрировать в историческом центре города с низкими арочными или мостовыми пролетами.

Базовое шасси	КАМАЗ 4308
Колесная формула	4x2
Тип двигателя	Cummins 4 ISBe 185, Евро 4
Мощность двигателя	185 л.с. (133 кВт)
Число мест боевого расчета	6
Емкость цистерны для воды	2 000 литров
Емкость пенобака	122 литра
Пожарный насос	N25
Производительность насоса	40 л/сек при 10 атм
Полная масса	11 900 кг
Длина	7 650 мм
Ширина	2 500 мм
Высота	2 715 мм

Пожарная автоцистерна АЦ 6,0-70/4

MAN 18.290 4x4



Пожарная автоцистерна тяжелого класса АЦ 6,0 предназначена для обеспечения безопасности объектов с высоким уровнем пожароопасности или в условиях ограниченного доступа к водоисточникам. Может использоваться в качестве индустриального пожарного автомобиля на промышленных комплексах, заводах, нефтехимических установках и газозаправочных станциях.

Базовое шасси	MAN TGM 18.290
Колесная формула	4x4.2
Тип двигателя	MAN D0836LFL60
Мощность двигателя	290 л.с. (213 кВт)
Число мест боевого расчета	6
Емкость цистерны для воды	6 000 литров
Емкость пенобака	400 литров
Пожарный насос	NH 55
Производительность насоса	4 200 л/мин при 1,0 МПа, при работе ступени высокого давления — 240 л/мин при 4,0 МПа
Полная масса	18 800 кг
Длина	8 810 мм
Ширина	2 500 мм
Высота	3 540 мм

Пожарная автоцистерна АЦ 8,0 -90/6

(65111) мод. 026-МС



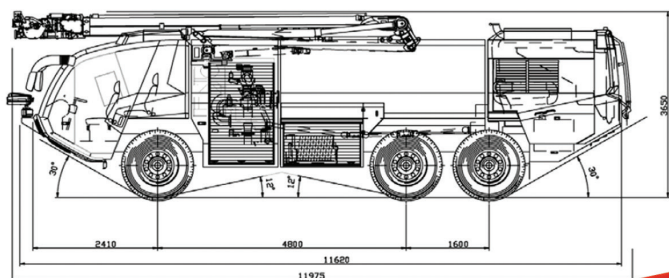
Пожарная автоцистерна тяжелого класса АЦ 8,0 на шасси повышенной проходимости. Предназначена для тушения крупных возгораний в условиях затрудненного доступа к источникам воды, а также для борьбы с огнем в местах повышенной пожароопасности: в промышленных комплексах, на нефтеперегонных заводах и нефтехимических установках.

Базовое шасси	КАМАЗ 65111
Колесная формула	6x6.2
Тип двигателя	Cummins ISLe-C375 дизельный с турбонаддувом
Мощность двигателя	268 Квт при 2 100 об./мин.
Число мест боевого расчета	2+4
Емкость цистерны для воды	8 000 литров
Емкость пенобака	500 литров
Пожарный насос	NH55
Производительность насоса	5 500 л/мин
Полная масса	25 200 кг
Длина	10 000 мм
Ширина	2 500 мм

Аэродромный пожарный автомобиль АА 11,8-100

Суперсовременный многофункциональный аэродромный пожарный автомобиль для тушения пожаров на воздушных судах и объектах аэродромного комплекса.

Базовое шасси	RBI 39.700
Колесная формула	6x6
Тип двигателя	Volvo D, 6-цилиндровый или Caterpillar CAT C 18
Мощность двигателя	700 л.с. (515 кВт)
Число мест боевого расчета	4
Емкость цистерны для воды	11 800 литров
Емкость пенобака	1 500 литров
Пожарный насос	R600
Производительность насоса	103 л/сек при 11 атм
Полная масса	37 000 – 39 000 кг





Центробежный насос производительностью 7 000 л/мин при давлении 11 бар. Полностью автоматизированная система пенообразования с возможностью мгновенного изменения кратности пены.

Аэродромный пожарный автомобиль АА 11.8-100 (RBI 39.700) «Пантера» с емкостью цистерны 11 800 литров. Может оснащаться стволом-распылителем (пробойником), высота и конфигурация которого обеспечивают тушение возгораний лайнеров любого типа, включая самые крупные гражданские суда.

Выдвижная телескопическая мачта. Радиус поворота 180° по горизонтали и 180° по вертикали. Мачта оборудована лафетным стволом RM65 с максимальной интенсивностью подачи воды/пены 6 000 л/мин в свернутом состоянии и 3 800 л/мин в развернутом состоянии. Ствол-пробойник с глубиной пробоя до 520 мм и функцией подачи огнетушащих веществ внутрь фюзеляжа.

На мачте установлены инфракрасная камера и ксенонный прожектор во влагозащищенном исполнении, обеспечивающий обзор в условиях плохой видимости или задымленности. Бамперный лафетный ствол RM15 с расходом воды 1 500 л/мин при давлении 10 бар и дальностью подачи водяной/пенной струи до 65 метров (при отсутствии ветра). Установка покрытия пеной взлетно-посадочной полосы с управлением из кабины водителя. Максимальная ширина пенной полосы — 8 метров.



Аэродромный пожарный автомобиль АА 8,0-90/6



Аэродромный пожарный автомобиль на шасси КамАЗ 6х6 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчёта, пожаро-технического вооружения и тушения пожаров на объектах аэропортового комплекса. На крыше кабины установлен лафетный ствол для подачи воды и пены. Передний бампер оборудован лафетным стволом, задний – съёмной системой покрытия взлетно-посадочной полосы пеной.

- Центробежный пожарный насос NH55 из легкосплавных материалов.
- Съёмная система покрытия пеной взлетно-посадочной полосы с 6 пеногенераторами.
- Лафетный ствол на крыше кабины производительностью до 2 500 л/мин при давлении 10 бар. Бамперный лафетный ствол производительностью 1 500 л/мин при давлении 10 бар для тушения разлитой горючей жидкости под фюзеляжем летательного аппарата.
- Управление лафетными стволами дистанционное из кабины с помощью джойстика.





Модель	КамАЗ 65224
Колесная формула	6x6
Боевой расчет	1+2
Колесная база	4 115+1 440 мм
Полная масса автомобиля, не более	27 500 кг
Двигатель	КамАЗ 740.632-400 Евро 4
Мощность	294 кВт / 400 л.с.
Топливный бак	550 л
КПП	Механическая, 16-ступенчатая ZF-16S1822TO
КОМ	независимая от сцепления ZF, модель NMV221
Габаритная длина	10 000 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота в транспортном положении	3 670 мм
Угол свеса	передний 25° задний 18°
Дорожный просвет	не менее 380 мм

Цистерна	8 000 л
Пенобак	500 л
Пожарный насос	N 55
Производительность пожарного насоса	5 500 л/мин
Система управления насосом	автоматическая через электронный дисплей
Система пеносмешения	Fix Mix 3% или 6%
Рукавная катушка с рукавом нормального давления	длиной 40 м и стволом RB-101
Производительность струи	4 л/сек при давлении 10 бар
Лафетный ствол на крыше	RM25C
Производительность	до 2 500 л/мин при давлении 10 бар
Угол поворота	по горизонтали: до 270° по вертикали: 87° (от -17° до +70°)
Дальность подачи струи воды	до 65 м

Автомобиль штабной специальный ВГСЧ

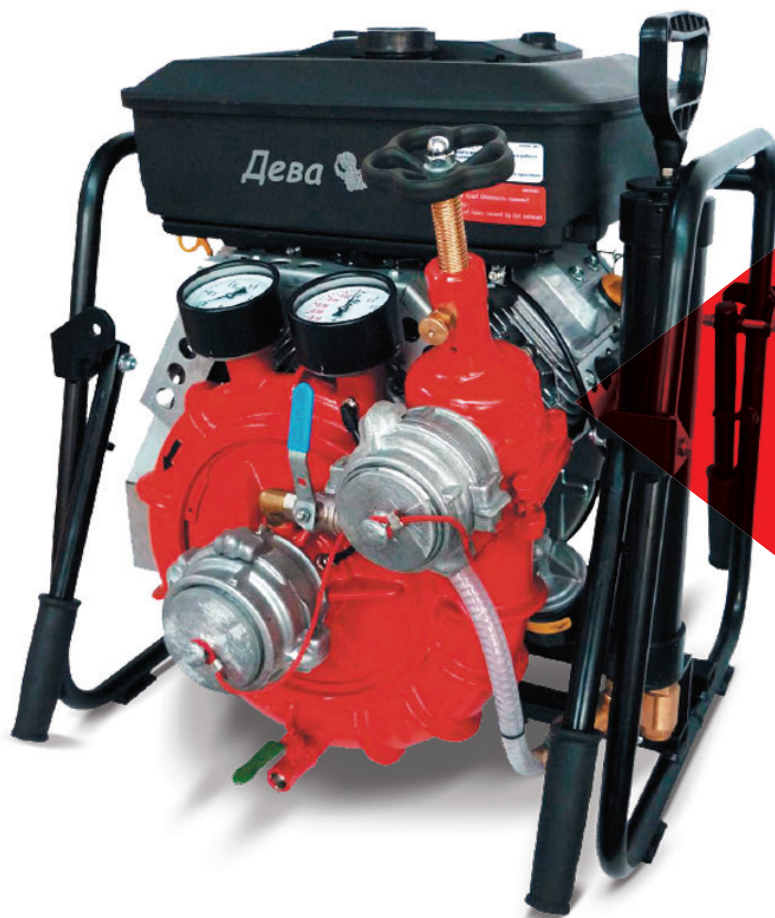


Автомобиль штабной специальный на шасси MAN TGM 13.250 4x4 используется как координационный центр связи с центральным штабом. Так же может использоваться для доставки к месту проведения аварийно-спасательных работ специалистов горноспасательных частей, спасательного инструмента, а так же аварийного и противопожарного оборудования.



Базовое шасси	MAN TGM 13.250
Колёсная формула	4x4
Тип двигателя	MAN D0836LFL69 дизельный, Евро 5
Мощность двигателя	184 Квт (250 л.с.)
Коробка передач	ZF 9S-1310 OD механическая, девятиступенчатая
Максимальный крутящий момент	1 000 Нм при 1 500 об/мин
Топливный бак	150 л
Число мест боевого расчета	2+6
Емкость цистерны для воды	800 литров

Мотопомпа ДЕВА



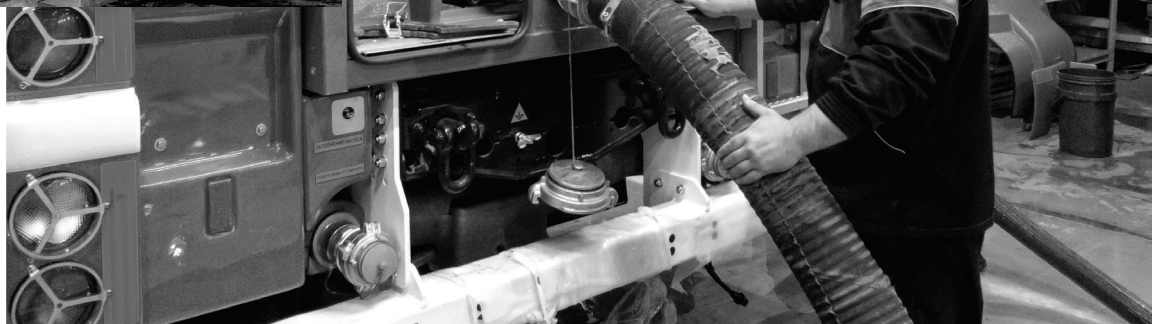
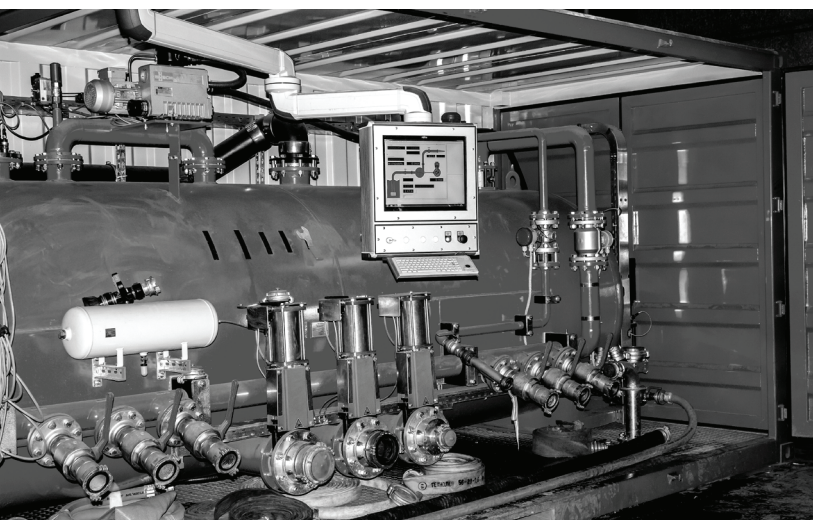
Пожарная мотопомпа МП-600 ДЕВА транспортируемое (переносное) устройство, используется для подачи воды из пожарных водоемов, тушения локальных пожаров, а так же для ликвидации аварийных затоплений подвалов, зданий, котлованов.

Преимущества МП-600/6

- Надежная конструкция.
- Двигатель воздушного охлаждения.
- Легкий запуск двигателя.
- Низкое потребление топлива.
- Высокая производительность насоса.
- Устойчивость к загрязнениям.
- Быстрый забор воды с 7,5 м при помощи поршневого насоса с ручным управлением.
- Удобна при ручной переноске.

Насос	Одноступенчатый, центробежный насос из коррозионно-устойчивого легкого сплава с анодированным покрытием
Характеристики насоса при высоте всасывания 3 м	600 л/мин при 6 атм 800 л/мин при 5 атм 1 000 л/мин при 4 атм Макс. 1 100 л/мин при 3 атм и высоте всасывания 1,5 метра
Соединения	Всасывающий вход 2 1/2", напорный выход 2 1/2" с запорным клапаном
Масса	В заправленном состоянии 66 кг, без топлива 58 кг
Вакуумный насос	Поршневой насос с ручным управлением, максимальная высота всасывания 7,5 м
Мощность	13 кВт (18 л.с.)
Бензобак	8,5 л
Масса в заправленном состоянии	66 кг
Масса без топлива	58 кг
Длина	510 мм
Ширина	560 мм

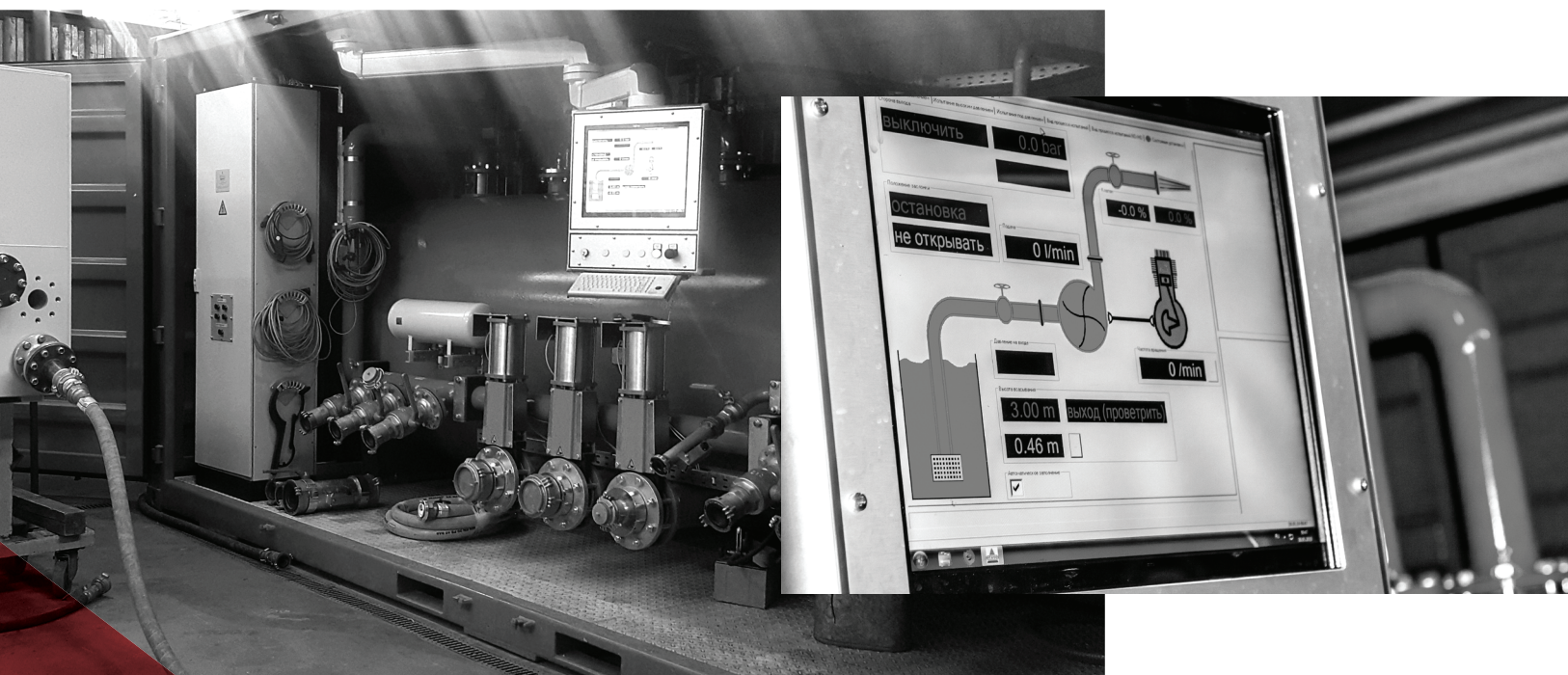
Гидродинамические испытания и сертификация оборудования





Испытательный стенд для испытания пожарных насосов в составе пожарных автомобилей, опрессовки и испытания водопенных коммуникаций, мотопомп, водобаков, пеноводобаков, стволов и рукавов FPP 9V.

По вопросам испытаний и сертификации оборудования связывайтесь со службой Сервиса: service@paffst.com



Ремонт и обслуживание

Восстановительные работы пожарного автомобиля со сроком эксплуатации более 10 лет

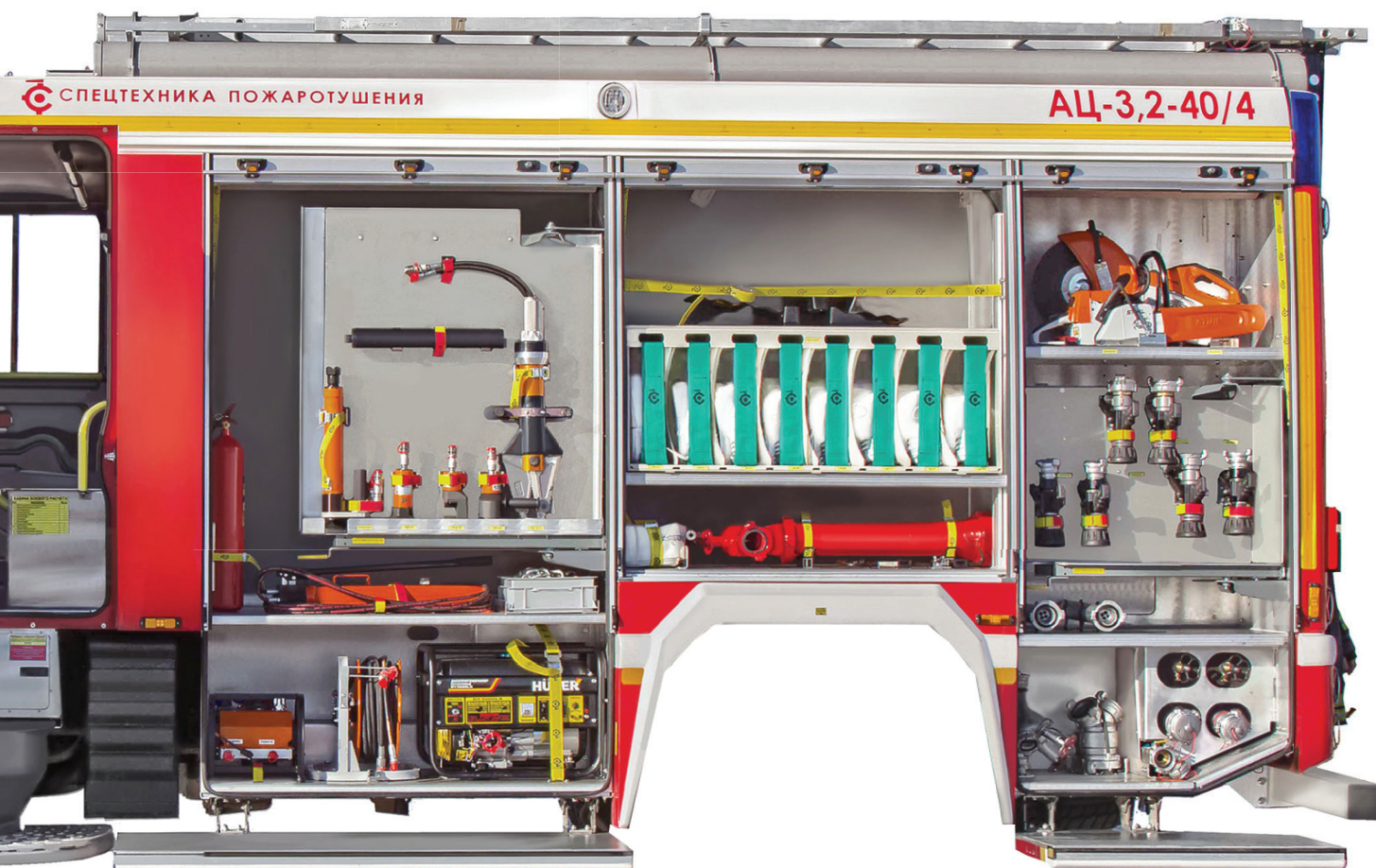
Замена базового шасси:

- новое шасси обеспечивает требования Технического Регламента Транспортных Средств
- экологический класс двигателя ЕВРО-5
- системы активной безопасности (ABS, ASR)

Ремонт/замена узлов и агрегатов базового шасси:

- двигатель
- тормозная система
- трансмиссия
- подвеска и рулевое управление
- электрооборудование
- восстановление ЛКП





Надстройка:

- Насосная установка: обслуживание или капитальный ремонт
- Водопенные коммуникации: ремонт или замена
- Электронные системы управления: полная замена электропроводки и электроники
- Шторные двери: ремонт, частичная или полная замена
- Двери кабины расчета: регулировка, ремонт или полная замена
- Пластиковые детали: полная замена
- Отсеки для размещения ПТВ: переоборудование отсеков под требования заказчика, полная замена ПТВ в соответствии с актуальными требованиями руководящих документов (ГОСТов, приказов)



Сервисное обслуживание

После получения автомобиля необходимо прислать информацию о ее местонахождении и контакты ответственного лица в службу сервиса



года гарантии

E-mail: service@paffst.com

Телефон: +7 495 989 20 98 доб. #512



Контакты

На официальном сайте www.paffst.com вы можете найти исчерпывающую информацию о продукции и деятельности компании.

В разделе **«Сервис»** описаны типичные неисправности при эксплуатации техники и методика их устранения.

В разделе **«Видео»** можно найти учебный фильм по работе с АЦ 3,2 и насосом.

На сайте **Магазина** можно приобрести необходимые запчасти для автомобилей.

www.paffst.com
www.shop.paffst.com

+7 495 989-20-98
office@paffst.com

 [paffst](https://vk.com/paffst)
 [paffst1](https://www.instagram.com/paffst1)

АО «Производственное объединение «Спецтехника пожаротушения»

115280, г. Москва, ул. Автозаводская, д. 23, корп. 15.
Тел.: +7 495 989-20-98